

意 04 - 08

平成 16 年 10 月 27 日

北陸新幹線福井駅部の工事着工についての要望

社団法人 関西経済連合会
会長 秋 山 喜 久

北陸新幹線は、日本海国土軸形成の中核をなすとともに、環日本海経済圏と太平洋側の経済圏を結びつける重要な国家プロジェクトと位置づけられて参りました。また、国土防災上の観点からも、東海道新幹線の代替補完機能が期待できるため、優先的な整備促進が図られるべきであります。

さらに、沿線各県はもとより、より広域の地域間交流促進を通じて地域経済を活性化させるために必要不可欠な高速交通インフラであり、歴史的・ビジネス的に北陸地域と結びつきが強い関西の経済発展にも大きく寄与することは言うまでもありません。

こうした観点から、既に、金沢までの工事着工が予定されておりますが、金沢車両基地から南越間の計画についても早期の整備が必要であります。

特に、えちぜん鉄道の高架化と一体的に工事を行うことが効率的な福井駅部につきましては、平成 17 年度初に認可・着工できるよう予算措置を強くお願いいたします。

以 上