

関空の北米向け貨物便ネットワーク充実を目指して



関空発の北米向け貨物便のご利用を是非ご検討下さい

お問い合わせ先:

国際物流戦略チーム(関空国際物流効率化推進協議会)事務局
〒530-6691 大阪市北区中之島6-2-27 中之島センタービル30階
社団法人 関西経済連合会

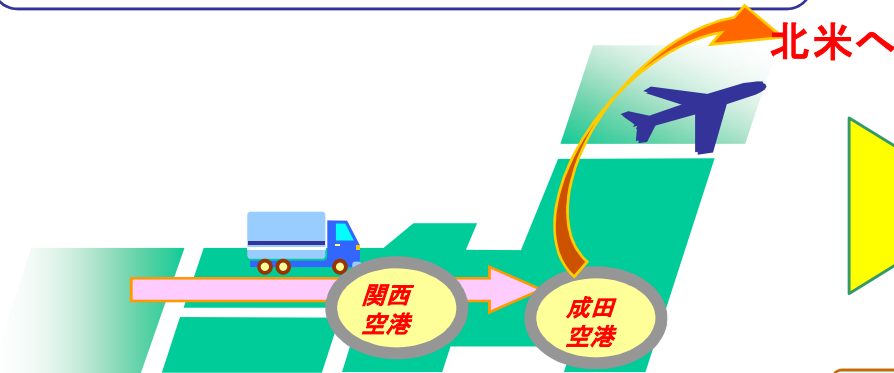
地域グループ長 藤原幸則 y-fujihara@kankeiren.or.jp

TEL 06-6441-0107 FAX 06-6441-0443

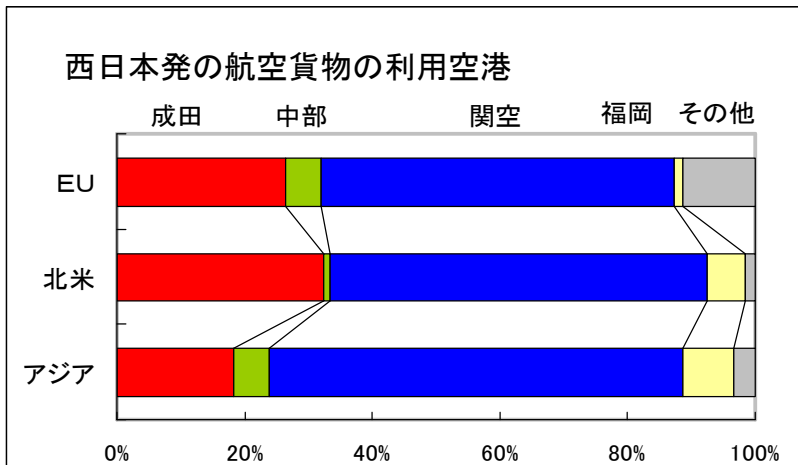
北米向け貨物便ネットワーク強化 ～関西・西日本の貨物は関空から～

1. 現状

- ・関西、西日本から成田空港へトラックで貨物を輸送。
- ・特に北米に向けては3割以上が成田空港発。
- ・その結果、リードタイムも1日余分に要している。



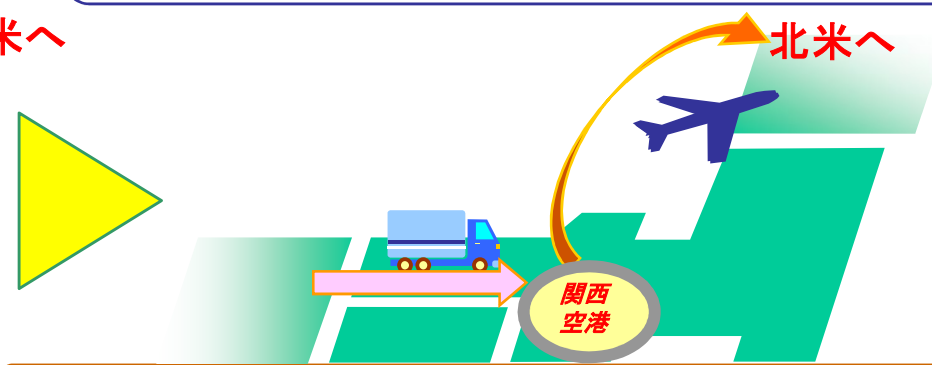
荷主、フォワーダーから北米向け貨物便の便数やスペース供給の強化について強い要望あり！



出所：財務省・税関「平成2006年9月輸出入貨物の物流動向調査」より作成

2. モデル事業（北米向け貨物便ネットワーク強化）

- ・関西、西日本の貨物は関空利用促進をプロモーション。
- ・北米向け国際物流効率化（リードタイム1日短縮等）の検証。
- ・北米向け貨物便ネットワークのさらなる強化につなげる。



北米向け貨物便ネットワーク強化のモデル事業の概要

- ①期 間：2007年11月5日～2008年3月末
- ②対象便：
 - NCAのロサンゼルス便（B747、07年内は週2便、08年1月から週3便）
 - JALのロサンゼルス便（B747、08年1月から2月に週1便）
 - ANAのシカゴ便（B767、08年1月から週4便）

モデル事業の効果

今回のモデル事業便のダイヤ設定（特に関空の午前発）では、競合する他の便の利用に比べて、明確なリードタイム短縮効果を把握することができなかったが、事後のヒアリング調査等で以下の効果が明らかになった。

- ゆとりある集荷時間の確保（荷主は出荷時刻を遅らすことが可能）
 - 突発的な需要のオーバーフロー回避、直行便による輸送安定化
- ⇒荷主企業、フォワーダーからは概ね評価され、便数増・ダイヤ改善・仕向け地拡充を求める声がある。

モデル事業の効果①

～ゆとりある集荷時間を確保～

モデル事業便の利用パターン(フォワーダーA社)

	モデル事業便	モデル事業便を活用したパターン (フォワーダー案)																														
12月11日 (火)	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">荷主工場(荷主持込)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">関空上屋 (フォワーダー)</td> <td style="width: 40%;">搬入</td> <td style="width: 30%;">11:00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>通関</td> <td>12:00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>搬出</td> <td>15:00</td> </tr> </table> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">関空航空上屋</td> <td style="width: 40%;">搬入</td> <td style="width: 30%;">16:00</td> </tr> </table> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">関西空港</td> <td style="width: 40%;">出発</td> <td style="width: 30%;">9:50</td> </tr> </table> </div>	関空上屋 (フォワーダー)	搬入	11:00		通関	12:00		搬出	15:00	関空航空上屋	搬入	16:00	関西空港	出発	9:50	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">荷主工場(荷主持込)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">関空上屋 (フォワーダー)</td> <td style="width: 40%;">搬入</td> <td style="width: 30%;">18:00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>通関</td> <td>19:00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>搬出</td> <td>22:00</td> </tr> </table> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">関空航空上屋</td> <td style="width: 40%;">搬入</td> <td style="width: 30%;">23:00</td> </tr> </table> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">関西空港</td> <td style="width: 40%;">出発</td> <td style="width: 30%;">9:50</td> </tr> </table> </div>	関空上屋 (フォワーダー)	搬入	18:00		通関	19:00		搬出	22:00	関空航空上屋	搬入	23:00	関西空港	出発	9:50
関空上屋 (フォワーダー)	搬入	11:00																														
	通関	12:00																														
	搬出	15:00																														
関空航空上屋	搬入	16:00																														
関西空港	出発	9:50																														
関空上屋 (フォワーダー)	搬入	18:00																														
	通関	19:00																														
	搬出	22:00																														
関空航空上屋	搬入	23:00																														
関西空港	出発	9:50																														
	<div style="border: 2px solid red; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">モデル事業便</div>	<div style="border: 2px solid red; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">モデル事業便</div>																														
現地時間への切り替え																																
11日(火)																																
12日(水)	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">ロサンゼルス空港</td> <td style="width: 40%;">到着</td> <td style="width: 30%;">3:10</td> </tr> <tr> <td></td> <td>通関</td> <td>14:00</td> </tr> </table> </div>	ロサンゼルス空港	到着	3:10		通関	14:00	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">ロサンゼルス空港</td> <td style="width: 40%;">到着</td> <td style="width: 30%;">3:10</td> </tr> <tr> <td></td> <td>通関</td> <td>14:00</td> </tr> </table> </div>	ロサンゼルス空港	到着	3:10		通関	14:00																		
ロサンゼルス空港	到着	3:10																														
	通関	14:00																														
ロサンゼルス空港	到着	3:10																														
	通関	14:00																														
13日(木)	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 40%;">受荷主着</td> <td style="width: 30%;">13:00</td> </tr> </table> </div>		受荷主着	13:00	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 40%;">受荷主着</td> <td style="width: 30%;">13:00</td> </tr> </table> </div>		受荷主着	13:00																								
	受荷主着	13:00																														
	受荷主着	13:00																														

●メリット①:ゆとりある集荷
航空上屋への搬入時刻を23:00以降に遅らせることができれば、荷主は11日の18:00までに関空のフォワーダー上屋へ持ち込めば良く、発荷主側の集荷段階で7時間の余裕が生まれる。

●メリット②:リードタイム短縮
航空上屋への搬入時刻を23:00まで遅らせることができれば、リードタイムが7時間短縮される。

モデル事業の効果②

～オーバーフロー時にも安定した輸送サービスを提供～

モデル事業便の利用パターン
(フォワード-B社)

	モデル事業便	代替(JAL便-アンカレッジ接続)
11月16日 (金)	神戸市荷主工場集荷 16:00 保管倉庫 18:00	神戸市荷主工場出荷 16:00 保管倉庫 18:00
19日(月)	南港上屋 搬入 10:00 (フォワード)	南港上屋 搬入 10:00 (フォワード)
20日(火)	通関 11:00 搬出 15:00	通関 11:00
21日(水)	関空航空上屋 搬入 18:00 関西空港 出発 9:50	搬出 14:00 関空航空上屋 搬入 16:00 搬出 18:50 横持ち(エア) 成田空港 到着 20:15 出発 9:00
22日(木)	現地時間への切り替え	代替便
21日(水)	ロサンゼルス空港 到着 3:10 引き取り 10:00 搬出 13:00 受荷主着 17:00	
22日(木)		ロサンゼルス空港 到着 1:35 引き取り 10:00 搬出 13:00 受荷主着 17:00



●メリット③: 直行便による安定した輸送
代替ルート of アンカレッジ接続では、アンカレッジの接続便に載せれないリスクがある。(接続不良、オーバーフロー等による)

●メリット④: フレーターでは大型貨物も輸送可能
フレーターであったため、多様な荷物に対応可能であった。このモデル事業便ではヘリコプターの機体も輸送された。

●メリット⑤: 突発的な需要増に対応
モデル事業便がこの日に無ければ、B社は、到着を1日遅らざるを得なかった状況にあったが、モデル事業便により回避された。

関空発の北米向け貨物便 2008年度夏期スケジュール

(1)日本貨物航空 (2008年3月30日～8月24日、機材B747-400F)

(注) 金曜のサンフランシスコ⇒関西は2008年6月2日より運航

土曜	関西22:55 ⇒ シカゴ22:40 ⇒ ニューヨーク03:25+1	木曜	ロサンゼルス05:30 ⇒ 関西09:25+1
		金曜	サンフランシスコ12:10 ⇒ 関西15:20+1

(2)日本貨物航空 (2008年8月25日～10月25日、機材B747-400F)

月曜	関西02:20 ⇒ シカゴ02:05 ⇒ ニューヨーク06:50	木曜	ニューヨーク03:35 ⇒ 関西08:55+1
水曜	関西10:00 ⇒ ロサンゼルス04:25	金曜	サンフランシスコ08:55 ⇒ 関西12:05+1
金曜	関西09:30 ⇒ ロサンゼルス03:55 ⇒ サンフランシスコ07:05		
土曜	関西22:55 ⇒ シカゴ22:40 ⇒ ニューヨーク03:25+1		

(3)全日本空輸 (2008年3月30日～10月25日、機材B767-300F)

月曜	関西09:55 ⇒ シカゴ10:15	月曜	シカゴ11:45 ⇒ 関西17:30+1
火曜	関西23:15 ⇒ シカゴ23:35	水曜	シカゴ01:05 ⇒ 関西06:50+1
木曜	関西23:15 ⇒ シカゴ23:35	金曜	シカゴ01:05 ⇒ 関西06:50+1
土曜	関西22:00 ⇒ シカゴ22:20	土曜	シカゴ23:50 ⇒ 関西05:35+2

【その他航空会社の北米向け貨物便】

- ノースウエスト航空 (運航: 火曜、水曜、木曜、金曜、土曜)
関空23:00⇒シカゴ B742
- ポーラーエアカーゴ (運航: 日曜、火曜、木曜、金曜、土曜)
シカゴ⇒関空(深夜発着)⇒上海⇒シカゴ B744
- シンガポール航空 (運航: 金曜)
ロサンゼルス⇒関空18:30 B744
- フェデラルエクスプレス、ユナイテッドパーセルサービスも運航

【旅客便(ベリー輸送便)】

- ノースウエスト航空 関空⇔デトロイト
- ユナイテッド航空 関空⇔サンフランシスコ
- エバー航空 関空⇔ロサンゼルス
- エアカナダ 関空⇔バンクーバー

