

薄型ドアパネルを補強し、
車体軽量化(低燃費)に貢献

自動車ドアパネル(鋼板)補強テープ

特徴

- 自動車ドアパネル自体の薄肉化
- 自動車ドアパネルを補強
- 車体の軽量化で低燃費に貢献

概要

(技術の原理・動作等)

概要

ドアパネルの鋼板の薄型化により、軽量化ができますが、反面、強度の低下や騒音が発生します。こうした問題を解決するのが、エポキシ樹脂発泡タイプの鋼板用補強・制振材「ニトハード」です。

鋼板にしっかり密着し、曲面にも追従。電着塗装ラインの熱によって発泡・硬化し、鋼板を補強します。

特徴

- 鋼板などに容易に貼り付けることができ、加熱により密着したままで発泡・硬化し、すぐれた補強・制振・防音・断熱効果が得られます。
- 初期粘着力があり、さまざまな被着体に容易に接着できます。また、油面鋼板にも前処理なしで貼り付けることができます。
- 発泡前は、柔軟性があり、複雑な形状や曲面などにも貼り付けることができます。作業性や打ち抜き加工性にすぐれています。
- 低温下、高温下などでも機能が劣化せず、広い温度領域で機能を維持します。
- 硬化後も被着体に歪みを発生させないために、最適な形状や貼り付け位置などを提案することができます。



ニトハード

導入実績

- 自動車メーカー各社にご採用いただいております。

効果

- ◎ 鋼板の補強したい部分に貼り付けすることによってドア全体の軽量化に貢献できます。
例) ドア鋼板厚み 0.8mmt⇒0.65mmt 0.15mm薄くなることにより、約5kg/台 軽量化。

適用分野
自動車分野、事務機器、家電

水

省エネ・エネルギー回収

蓄エネ創エネ
エネルギー

新エネルギー

廃棄物処理
再資源省資源

大気

土壌

その他

日東電工株式会社 TFOX(ティーフォックス)テクニカルサポートセンター 〒441-3194 愛知県豊橋市中原町字平山18番地

● TEL / 0532-41-7838 ● FAX / 0532-41-8446 ● <http://nitto.co.jp>