

2014年6月18日

リニア中央新幹線 全線（東京～大阪間）同時開業に関する要望

公益社団法人関西経済連合会
大阪府商工会議所連合会
一般社団法人関西経済同友会

リニア中央新幹線は、東京～大阪間の時間距離を大幅に短縮し、首都圏・中部・関西の各地域間の交流・連携を一層強化するものであり、我が国の新たな国土の大動脈として、国力の活性化と新たな発展につながる極めて重要な社会基盤である。

また、首都圏一極集中の脆弱性および成長の限界、国土強靱化の観点を踏まえると、日本経済の成長戦略を推進するためには、首都以外にも複数の政治・行政・経済の核が存在する複眼型の国土構造を中長期的に形成していくことが必要であり、そのためリニア中央新幹線の東京～大阪間の全線開通が必要不可欠である。

政府におかれては現在、日本再興戦略の改訂を検討されているところであるが、下記事項について、所要の措置を講じられることを強く求める。

記

1. リニア中央新幹線の持つ国家的重要性に鑑み、日本再興戦略において、国家プロジェクトと位置付け、政府として東京～大阪間の全線同時開業を推進すること。
2. そのため、名古屋～大阪間の整備については、国費投入を含め、国としてその整備促進手法について、主体的に検討すること。

以上