

リニア中央新幹線に関する緊急要望

平成28年5月

リニア中央新幹線全線同時開業推進協議会

大 阪 府
関 西 経 済 連 合 会
大 阪 市
大 阪 商 工 会 議 所
大 阪 府 商 工 会 議 所 連 合 会
関 西 経 済 同 友 会

我が国の新たな大動脈となるリニア中央新幹線は、東京～名古屋～大阪間の時間距離を飛躍的に短縮し、三大都市圏が一体化したスーパー・メガリージョンの形成を実現するとともに、国土強靱化、観光戦略など多岐にわたる我が国の国家戦略を実行する上で、極めて重要な社会基盤であり、その全線開業が求められる。

日本の将来の成長を決するリニア中央新幹線の重要性を踏まえ、その全線同時開業の実現をめざし、以下について、特段の措置を講じられるよう強く要望する。

1. 「経済財政運営と改革の基本方針」や「日本再興戦略」において、リニア中央新幹線の全線の整備促進に国として主体的に取り組むことを明確に位置づけること。
2. リニア中央新幹線の全線の整備促進のための国における公的支援策について、早急に検討を開始すること。

平成28年5月24日

リニア中央新幹線全線同時開業推進協議会

代 表	大阪府知事	松井 一郎
代 表	公益社団法人 関西経済連合会会長	森 詳介
副代表	大阪市長	吉村 洋文
副代表	大阪商工会議所会頭・大阪府商工会議所連合会会長	尾崎 裕
副代表	一般社団法人 関西経済同友会代表幹事	蔭山 秀一、鈴木 博之