

参考資料

関西の高いポテンシャルを活かした 『ストック効果の最大化』

～大阪湾岸道路西伸部・淀川左岸線延伸部～

- ① 効率的な物流ネットワークの強化
による生産性の向上
- ② 次世代産業による経済成長
- ③ 観光都市の連携強化による経済活性化
- ④ 食輸出による地方創生

平成28（2016）年8月

関西高速道路ネットワーク推進協議会

関西の高いポテンシャルを活かしたストック効果の最大化

(物流効率化)

効果① 効率的な物流ネットワークの強化による生産性の向上

- 新名神高速、第二京阪道路の国土軸周辺や関西国際空港、神戸空港及び阪神港を有する大阪湾バイエリアでは、**大型物流施設が多数立地**
- 国土軸と大阪湾バイエリアの直結**による物流効率化で、**さらなる企業投資を誘発**

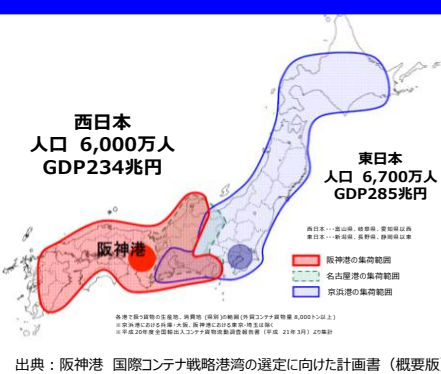
- △ 既存(H24以前)※
 - ▲ 既存(H24以降)
 - ▲ 立地予定
- 大型物流施設
- 進出が進むエリア
- ※協議会調べ(臨海部及び第二京阪道路沿線)



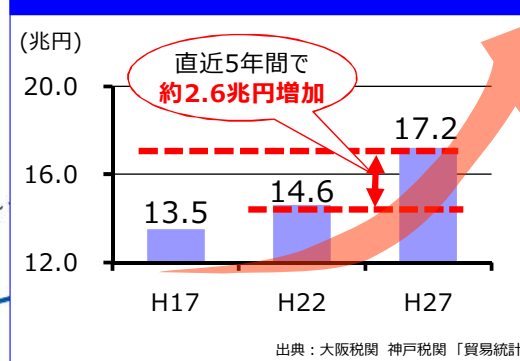
■ 主な大型物流施設 (H24年以降かつ1万㎡以上の立地)

番号	名称	完成年/床面積(㎡)
1	日立物流京田辺物流センター	H27/3.5万
2	オリックス物流拠点施設	H27/2.0万
3	大和ハウス他大型物流施設	H27/1.1万
4	ロジスティクスパーク堺	H26/13.3万
5	グッドマン堺	H26/14.9万
6	(仮称) 伊藤忠商事堺PJ	※H28/13万
7	プロロジスパーク大阪5	H27/2.3万
8	SGリアルティ舞洲	H26/11.2万
9	(仮称) DPL大阪舞洲	※H29/2.5万
10	プロロジスパーク尼崎3	H25/4.4万
11	GLP鳴尾浜	H27/11.1万
12	シモハナ物流六甲アイランドセンター	H24/2.2万
13	上組 神戸国際物流センター	※H28/3.6万
14	(仮称) HSCS関西Hub/DC	※H28/3.2万
15	上組 ポートアイランド総合物流センター ニトリ ポートアイランド 他	H24/7.0万 ※H29/3.2万
16	三井倉庫西神戸Ⅱ 三菱倉庫 神戸物流センター	H27/1.3万 ※H30/5.6万
17	プロロジスパーク神戸 GLP神戸西	H25/3.2万 H27/3.6万
18	山九西神戸物流センター プロロジスパーク神戸2	H27/2.9万 ※H28/7.0万
19	梅田運輸倉庫 新神戸営業所	※H27/1.3万
20	コストコホールセール三木物流センター	H27/2.7万
21	大塚倉庫西日本ロジスティクスセンター	H27/3.1万
22	エフビロ関西ヒッキングセンター	H25/3.9万
23	プロロジスパーク諸名川 (仮称)	※H33/26.6万
24	東邦薬品 TBC関西	H25/2.9万
25	プロロジスパーク川西	H25/7.7万
26	真面森町企業誘致敷地	※H30/25万
27	プロロジスパーク茨木	※H28/18.7万
28	プロロジスパーク京田辺	※H30/15.6万
29	(仮称) ロジクロス神戸三田	※H29/1.4万
30	京阪近江ロジスティックヤード	H28/4.3万
31	関西ゲートウェイ	※H29/9.0万
32	GLP吹田	※H29/16.4万
33	GLP枚方Ⅲ	※H30/11.9万
34	大阪舞洲物流センター	※H28/1.9万
35	(仮称) ロジポート堺西	※H29/11.6万
36	レッドウッド南港中	※H29/27.2万
37	レッドウッド藤井寺ディストリビューションセンター	※H29/18.0万
38	日本生命保険 物流施設	※H28/5.3万

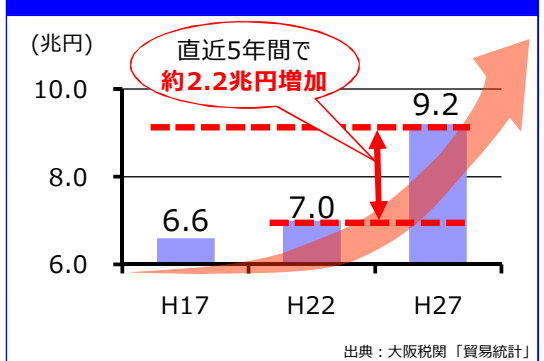
西日本の産業と国際物流を支える阪神港



輸出入貿易額の推移 (阪神港)



輸出入貿易額の推移 (関西国際空港)

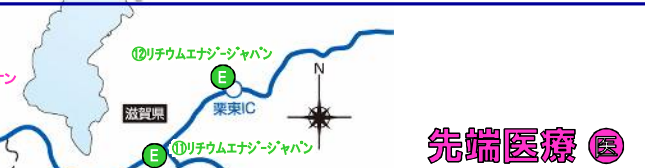


関西の高いポテンシャルを活かしたストック効果の最大化

(次世代産業)

効果② 次世代産業による経済成長

- 関西では、高い技術力を持つ企業により、高速道路沿線に今後成長が見込まれる、**先端医療、航空・宇宙、ロボット、水素エネルギー**など、**次世代産業の製造・研究開発拠点多く立地**
- 両路線の整備による高速道路ネットワークの拡充は、製造・研究開発拠点間及び拠点と空港・港湾との連携強化による生産性の向上につながり、**さらなる経済成長**を強力に後押し



先端医療

番号	企業名等	事業所等	事業概要
①	神戸医療産業都市	理化学研究所 京都大・神戸大 兵庫県 神戸市 塩野義製薬 NEC など	日本最大級のバイオメディカルクラスター(310社H27.9現在)医療・健康の連鎖的な新しい技術・ビジネス創造を図る国際拠点(リサーチコンプレックス)として、 全国で唯一採択 H37年度に人の健康研究のワンストップ実施体制構築を目指す 次世代スパコン(ポスト「京」)の整備が決定
②	彩都ライフサイエンスパーク	医薬基盤研究所 日本生命 など	バイオ・医薬・食品・コスメ・ヘルスケア等の ライフサイエンス分野の研究・技術開発機能等を持つ施設及びその関連施設 の拠点
③	けいはんな学研都市	原子力機構 大阪大 オムロン など	世界最先端の レーザー研究機関や「光」関連医療検査、分析機器メーカーが集積 レーザー駆動による 超小型陽子線がん治療装置 の研究開発
④	津田サイエンスビル	森下仁丹 など	慢性心臓病などの 治療用経口ワクチン の研究開発
⑤	シスメックス	テクノパシフィック 研究開発センター	血球計数検査、血液凝固検査、尿沈渣検査の 臨床検査機器、検査用試薬で世界シェアNo.1
⑥		加古川工場 小野工場	神戸市西区に研究施設、生産拠点は西区、加古川市、小野市ががんや糖尿病などの 新たな診断技術の研究開発 を行う
⑦			
⑧			
⑨	iPSポータル	京都市	iPS細胞関連の研究用器具製造事業
⑩	メガカリオン	京都市	iPS細胞由来の血小板製剤供給事業
⑪	大研医器	和泉市	MEMSデバイスを用いたディスポーザブル型医療機器の開発
⑫	健都	北大阪	国立循環器病研究センターを核とした 医療クラスター の形成



①神戸医療産業都市 ②彩都ライフサイエンスパーク ③けいはんな学研都市 ④検体検査機器・試薬

航空・宇宙

番号	企業名等	事業所	事業概要
①	三菱重工業	神戸造船所	神戸造船所内に MRJ用の主翼の一貫製造ラインを整備 宇宙太陽光発電システムの 無線送電技術を開発中
②	川崎重工業	西神工場	ボーイング787、エアバスA350向け英国ロールスロイス社の ジェットエンジン用中圧圧縮機(IPC)モジュールを開発・生産
③	新明和工業	甲南工場	ボーイング777、エアバスA380向け胴体部品、ボーイング787の 主翼桁等を開発・生産
④	大阪チタニウムテクノロジー	本社 尼崎工場	航空機エンジン向け高品質チタンを製造 世界シェア18%
⑤	住友精密工業	本社 尼崎工場	航空機用熱制御システム、降着装置を製造 熱制御システムの 世界シェア2割強
⑥	明和精工	本社	ボーイング777、787等の 大型部品(機体骨組み)を製造
⑦	島津製作所	本社	フライトコントロールシステム、降着システム用機器を製造
⑧	芦田製作所	本社	航空機部品向けの炭素繊維などを成型する加熱炉の製造
⑨	古谷鉄工所	本社	航空機の脚などで使う中型部品の加工



①三菱航空機 MRJ ②無線送電(受電装置) ③A380 主翼フライトフェアリング



④B787 エンジン RPT「Trent1000」 ⑤航空機用スポンジチタン ⑥B787 エンジン 熱制御システム

次世代産業を支える中小企業団体

番号	名称	概要
①	(一社)神戸市機械金属工業会	神戸市を中心に、機械金属工業の中小企業が 医療用機器、航空機、ロボット 分野への進出に取り組む
②	次世代型航空機部品供給ネットワーク	大阪を中心に、近畿経済産業局と連携して、製造メーカーとの 接点強化を図り、航空機産業への進出 に取り組む
③	宇宙開発共同組合(SOHLA)	東大阪を中心に、 宇宙産業用機器の共同受注、共同開発等 に取り組む
④	(一社)iRoBo Network Forum	ロボットの 研究開発・イノベーション促進 に取り組むH32年度に100種類のロボット開発・実用化をめざす

ロボット

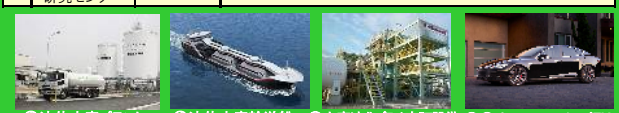
番号	企業名	事業所	事業概要
①	川崎重工業	明石工場	半導体の搬送ロボットと、自動車製造に使われる スポット溶接ロボット で高い世界シェア H25年より、 医薬品製造用ロボット を発売
②	メディカロイド	本社	川崎重工業とシスメックスが共同出資し設立 医療用ロボットの開発 に着手
③	ダイヘン	六甲事業所	溶接ロボット、半導体関連のクリーン搬送ロボットを生産 アーク溶接ロボットで世界シェアNo.1
④	マッスル	本社	独自の制御技術を活用した 介護用ロボットの開発



①医薬品製造ロボット ②医療用ロボット(イメージ) ③溶接ロボット

水素エネルギー・蓄電池

番号	企業名	事業所	事業概要
①	岩谷産業	伊ワタニ水素ステーション尼崎	日本で初めての 商用水素ステーション ②からローリーで 液化水素を輸送するオフサイト方式 を採用
②	ハイドロエッジ	堺工場	岩谷産業と関西電力グループの堺LNGの合併により設立 国内最大級の液体水素プラント
③	岩谷産業	伊ワタニ水素ステーション関空	空港における 日本初の水素ステーション ②からローリーで 液化水素を輸送するオフサイト方式 を採用
④	HySTRA	神戸空港島	川崎重工業、岩谷産業、シェルジャパン、電源開発の4社が 0.2%水素サプライチェーン構築を推進する組合(HySTRA) を設立産業用では初となる 純国産独自技術の水素液化システム を開発
⑤	川崎重工業	播磨工場	産業用では初となる 純国産独自技術の水素液化システム を開発
⑥		ボトアイランド	水素と天然ガスを燃料とする コージェネレーションシステム開発実証事業を実施
⑦	大阪ガス	北大阪水素ステーション	商用では国内初となる 都市ガスを改質して水素を作るオンサイト方式の水素ステーション
⑧	パナソニック	住之江工場 貝塚工場	米テスラ・モーターズ向けEV搭載用 リチウムイオン電池 の製造
⑨	リチウムエナジー	京都工場 草津工場	GSユアサ、三菱商事、三菱自動車と共同出資し設立 三菱自動車向けEV搭載用リチウムイオン電池 の製造
⑩	パナソニック	夢洲・吹洲	蓄電池・太陽電池・燃料電池関連の新たなビジネスの創出支援



②液体水素プラント ③液体水素輸送船 ④水素液化プラント実証設備 ⑤⑥米テスラ・モーターズEV

出典：各企業ホームページ

関西の高いポテンシャルを活かしたストック効果の最大化

(観光交流)

効果③ 観光都市の連携強化による経済活性化

- 関西は、観光都市 京都や姫路城をはじめとする世界遺産など、豊富な観光資源を有する地域であり、ゲートウェイである関西国際空港や阪神港からの外国人観光者が増加
- ゲートウェイと観光拠点間の時間短縮・定時性の確保などで周遊エリアが拡大し、さらなるインバウンド消費の増加が期待

両路線とも広域観光周遊ルート
(国交大臣認定「美の伝説」)上に位置

主要広域観光ルート
広域観光拠点地区



所要時間が
最大15分短縮
(大阪⇄京都)

淀川左岸線延伸部

大阪湾岸道路西伸部

六甲・有馬・北野地区

大阪城エリア地区

(世界遺産)
古都奈良の文化財

(世界遺産)
法隆寺地域の
仏教建造物

百舌鳥・古市古墳群・
竹内街道地区

(世界遺産)
紀伊山地の霊場と参詣道

【旅行会社の声】

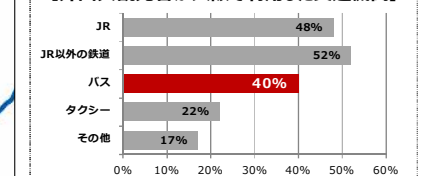
移動時間が短縮されれば、滞在時間を延ばしてゆったりと観光や買い物をしてもらうことができ、お客様の満足度向上や観光地の消費拡大にもつながります。

主要テーマパーク年間入場者(H27)

順位	テーマパーク	年間入場者数(万人)	前年度比
1位	東京ディズニーランド	1,660	-4.0%
2位	ユニバーサル・スタジオ・ジャパン	1,390	17.8%
3位	東京ディズニーシー	1,360	-3.5%

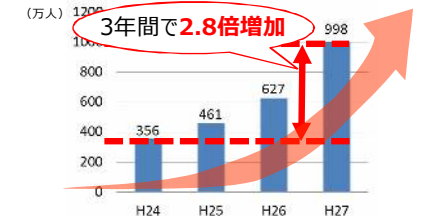
出典: Themed Entertainment Association

【外国人観光客が大阪で利用した交通機関】

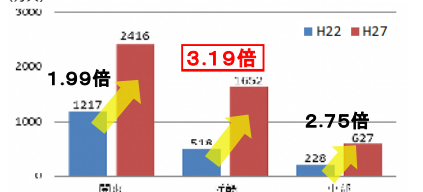


外国人訪問者数の推移

【外国人出入国者数の推移(関西国際空港)】



【都市圏別外国人宿泊者数の推移】



関西におけるインバウンド消費の推移

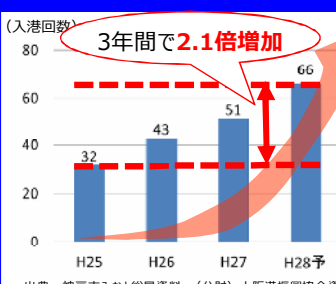


日本の城郭の年間最多入場者数

順位	城郭名	年間入場者数(万人)	最多年度
1位	姫路城	222.3	H27
2位	熊本城	221.9	H20
3位	名古屋城	221.7	S59

出典: 姫路城は姫路市、その他は全国城郭管理推進協議会調べ

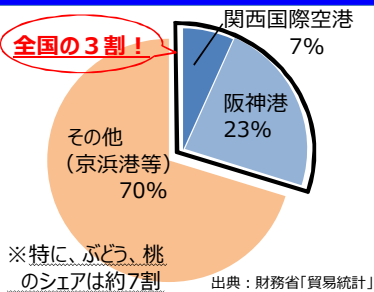
外国籍クルーズ船入港数の推移(阪神港)



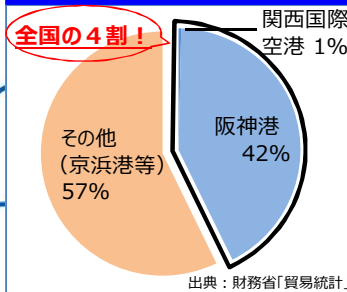
効果④ 食輸出による地方創生

- 多彩な日本の食の魅力に海外の注目が集まる中、卸売市場及び日本三大酒処に近く、急成長するアジア諸国に首都圏よりも近い「地の利」を持つ**関西国際空港及び阪神港は、「食輸出に強み」を保持**
- 両路線の整備による高速道路ネットワークの拡充は、空港・港湾と全国の生産地とのアクセス性を向上させ、**食輸出のさらなる拡大で“地方創生”を後押しするとともに、“クールジャパン戦略”及び“日本経済の再生”にも大きく貢献**

果物の輸出額シェア(H27年)



清酒の輸出額シェア(H27年)



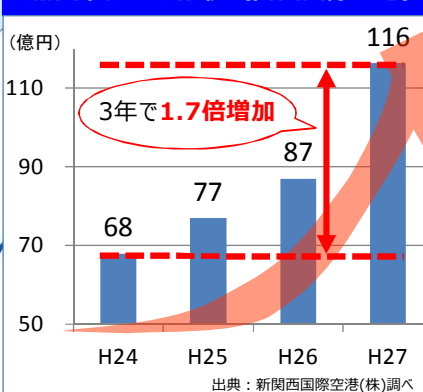
大阪湾岸道路西伸部

《牛肉輸出認定施設》
兵庫県食肉衛生検査センター

《牛肉輸出認定施設》
神戸市立食肉センター

海外へ

食輸取出扱額の推移(関西国際空港)



国際拠点空港
関西国際空港

関西国際空港

関西国際空港と阪神港を持つ
関西は
「食輸出の一大拠点」

淀川左岸線延伸部

日本三大酒処
「灘」

国際コンテナ戦略港湾
阪神港

神戸港

神戸市中央卸売市場

六甲アイランド北～駒栄
(2016年度新規事業化)

神戸空港

大阪港

大阪府中央卸売市場

近畿自動車道

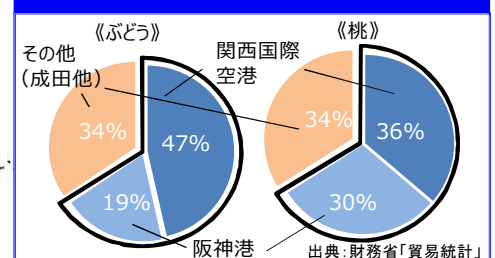
西名阪自動車道

名阪国道

奈良県

和歌山県

※ぶどう、桃の輸出額シェア(H27年)



【関係者の声】

- ・加古川、姫路の施設から関西国際空港へ食肉を輸送する場合、阪神高速道路神戸線は使わざるを得ず、常に混んでいるため困っている。(神戸ビーフ輸出業者談)
- ・関西国際空港から輸出される食品は、関西域内だけでなく、中四国や甲信越方面からも多く運ばれている。(関西国際空港関係者談)

★神戸ビーフが「地理的表示保護制度(GI)」に登録(H27.12)



※神戸ビーフ
兵庫県産和牛の但馬牛を、兵庫県下の食肉センターで肉にし、肉の格付が基準以上のもの
(出典：神戸市HP)

神戸ビーフ輸出量の推移

