



関西創生のための 高速道路ネットワーク充実強化

～ 大都市圏環状道路ミッシングリンク整備 ～



関西高速道路ネットワーク推進協議会

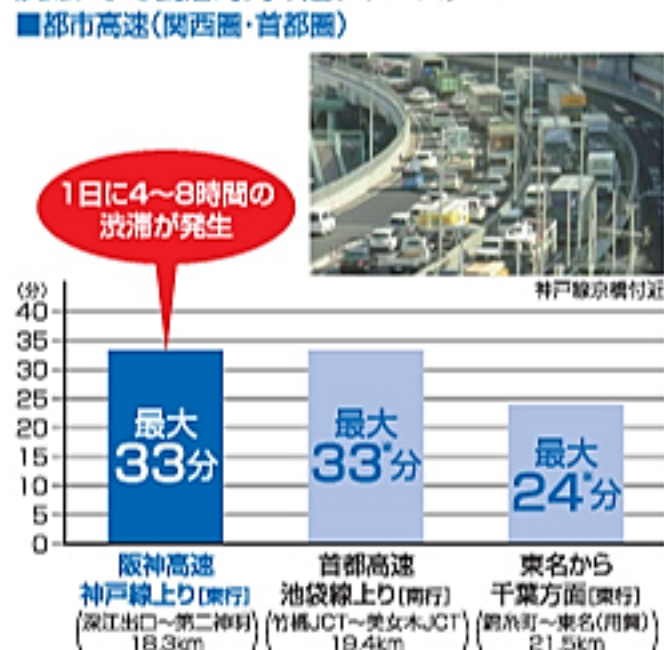
関西経済連合会
大阪商工会議所
神戸商工会議所
関西経済同友会
大 阪 府
兵 庫 県
大 阪 市
神 戸 市



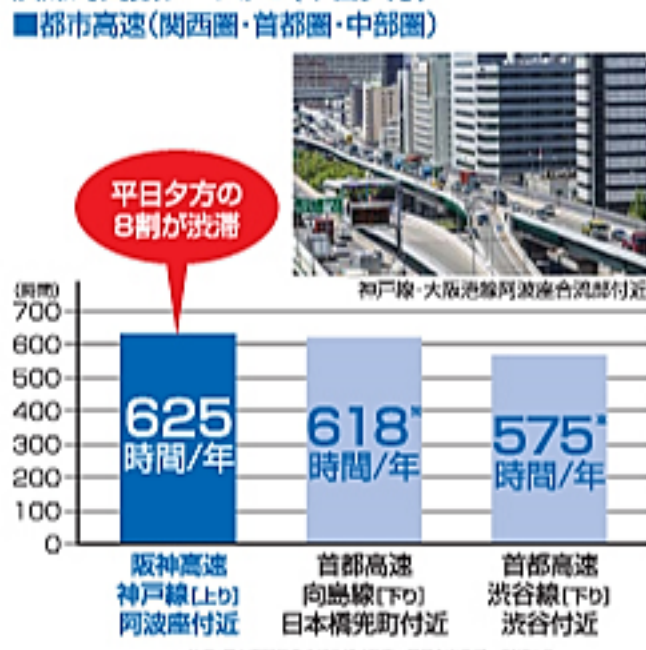
都心部では慢性的な渋滞が発生し経済活動を大きく阻害

特に、第二神明から阪神高速神戸線深江出口間や、阪神高速神戸線と大阪港線が合流する阿波座付近では、首都高速道路をはじめとする全国都市高速道路の中で、「**ワースト1位**」の渋滞が発生しています。

渋滞による到着時間の遅れワースト3



渋滞時間数ワースト3(平日夕方)



首都圏・中部圏に比べて大きく遅れている 関西圏の環状道路整備

我が国の成長をけん引する三大都市圏においては、高速道路の環状ネットワーク整備が強力に推進されており、首都圏では平成32(2020)年に開催される東京オリンピック・パラリンピックまでに、さらに整備が進められます。また中部圏では、環状ネットワークは全て事業着手されています。

一方、関西圏では、大阪湾岸道路西伸部(約2.1km)のうち、六甲アイランド北~駒米間は事業化されたものの、淀川左岸線延伸部(約8.7km)等は事業着手されておらず、環状ネットワーク整備の目処が立っていません。



なぜ、環状ネットワーク整備が必要か?

環状ネットワーク整備により、「交通集中の分散」、「通過交通の抑制」、「非常時の代替機能」などの効果が発揮されます。

ロンドンやパリなど諸外国主要都市においても、環状ネットワーク整備が積極的に進められており、関西圏の経済活力向上や防災機能強化のためには、環状道路を早期に整備する必要があります。

交通集中の分散	通過交通の抑制	非常時の代替機能
<p>郊外から都心部への交通を分散導入します。</p>	<p>都心部に用事のない交通の流入を抑制します。</p>	<p>災害や事故などで一部区間の不通があっても、速やかに移動できます。</p>

移動時間の短縮

拠点間の時間短縮で活力創出

新たなルートにより地域間の移動時間が短縮されることで、物流、産業、観光など各拠点間の連携が強化され、活力創出に寄与。

淀川左岸線延伸部

■臨海部(阪神港)と内陸部(国土軸)をつなぐルート
(湾岸舞洲IC~栗東IC)

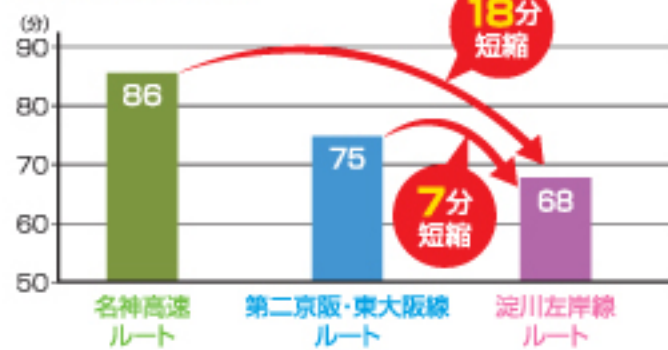


大阪湾岸道路西伸部

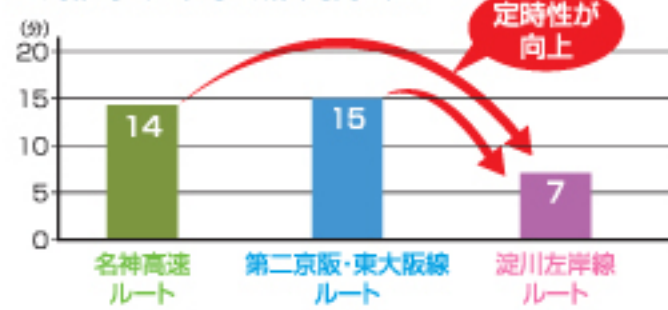
■神戸市西区(玉津IC)~大阪駅間ルート



■所要時間(通常時)



■混雑時と通常時の所要時間の差



出典:国土交通省の分析(2024年1~12月のデータによる)
【注】混雑時:2024年10月の平日の所要時間(80%タイム)
【注】通常時:2024年10月の平日の所要時間(10%タイム)

■神戸市西区(玉津IC)→大阪駅までの所要時間(平日)



■神戸空港→大阪駅までの所要時間(平日)



出典:国土交通省の分析(2024年10月のデータによる)

移動時間の短縮等により、企業活動が活発化

関西圏のミッシングリンクである淀川左岸線延伸部、大阪湾岸道路西伸部、名神湾岸連絡線の3路線整備による、関西2府4県に及ぼす経済波及効果を試算しました。

上記3路線が整備されると、移動時間の短縮や輸送コストの削減など企業の生産性・効率性が向上し、これによる経済波及効果は1年間で約2,600億円(平成42(2030)年度時点)となります。加えてネットワーク整備による行動圏の拡大は、観光やレジャーなどの消費拡大による経済波及効果も期待されます。

■域内総生産(GRP*)

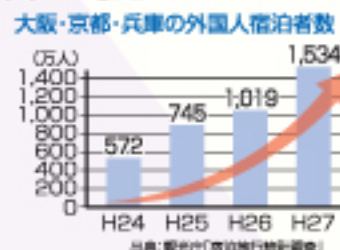


関西圏のポテンシャルを引き出し、更なる成長に寄与

環状道路整備で、より一層の国際競争力・観光需要強化に期待

増加する外国人観光客に対応

関西は5つの世界遺産と、全国の国宝の約半数が集積する、国際的に見ても強い魅力を持つ地域です。大阪、京都、兵庫の外国人宿泊者数は着実に増加していることから、更なる外国人観光客の増加が期待できます。



増加する国際会議に対応

日本の持つ魅力を世界に発信する機会でもある国際会議の開催が増加傾向にあり、関西の国際的な存在感がますます高まっています。



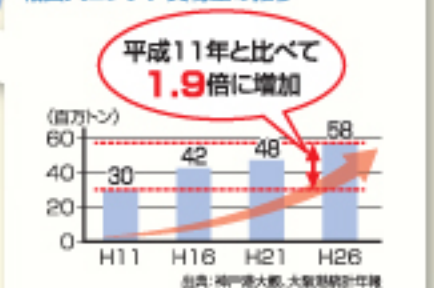
国際会議開催数の伸び率

	(H23→H26)
関西	1.48倍
全国	1.37倍

増加する貨物量に対応

国際コンテナ戦略港湾である阪神港では、輸出入コンテナ貨物量は年々増加傾向にあり、特に、アジア向けは大幅な伸びを示しており、コンテナ輸送における阪神港の更なる需要拡大が期待できます。

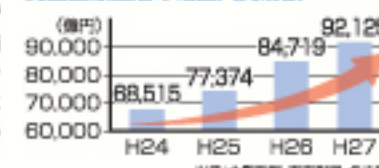
阪神港のアジア向け輸出入コンテナ貨物量の推移



高まる国際競争力に対応

国際拠点空港である関西国際空港からの輸出入額は飛躍的に増加しています。関西に多く点在する産業拠点を円滑に結ぶことで、国際拠点空港としてのポテンシャルがさらに向上します。

関西国際空港の輸出入貿易額



輸出入貿易額の伸び率

	(H24→H27)
関西	1.34倍
成田	1.18倍
中部	1.25倍

関西高速道路ネットワーク推進協議会の設立

関西の官民8団体がミッシングリンク解消に向けて活動

関西の環状道路ネットワークは、首都圏及び中部圏に比べて整備が遅れているため、物流だけでなく観光需要の取り込みや産業振興にも支障をきたし、大きな課題となっています。

当協議会は、関西の環状道路ミッシングリンクの中でも、特に整備による効果が大きく、先行して整備することが必要な大阪湾岸道路西伸部(以下、西伸部)及び淀川左岸線延伸部(以下、延伸部)の事業化を当面の目的に位置付け、関西経済連合会、大阪商工会議所、神戸商工会議所、関西経済同友会、大阪府、兵庫県、大阪市、神戸市の官民の枠を越えた8団体により、2015年6月に設立されました。(代表:森 関西経済連合会会長、副代表:松井 大阪府知事・井戸 兵庫県知事)

活動状況

西伸部及び延伸部の早期整備に向けた推進決起大会や要望活動を実施

2015年 6月/「関西高速道路ネットワーク推進協議会」設立(東京都内で設立総会を開催)

「関西創生のための高速道路ネットワーク推進決起大会」開催

政府等に対して要望活動を実施

2016年 1月/政府等に対して要望活動を実施(2回目)

4月/大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)新規事業化



要望活動(2016年6月 於東京都内)



関西創生のための高速道路ネットワーク推進決起大会(2015年6月 於東京都内)

関西経済連合会	〒630-8891	大阪市北区中之島8-2-27	TEL.06-6441-0107(地域連携部)
大阪商工会議所	〒540-0029	大阪市中央区本町橋2-6	TEL.06-6944-6323(地域振興部)
神戸商工会議所	〒650-8543	神戸市中央区港島中町6-1	TEL.078-303-5800(地域政策部)
関西経済同友会	〒630-8891	大阪市北区中之島8-2-27	TEL.06-6441-1031(企画調査部)
大阪府	〒540-8570	大阪市中央区大手前2	TEL.06-6944-9278(道路整備課)
兵庫県	〒650-8567	神戸市中央区下山手通5-10-1	TEL.078-382-3514(道路企画課)
大阪市	〒530-8201	大阪市北区中之島1-3-20	TEL.06-8208-7871(都市計画課)
神戸市	〒650-8570	神戸市中央区加納町8-5-1	TEL.078-322-0224(湾岸道路本部)