

関西創生のための高速道路ネットワーク の早期整備に関する要望

平成30（2018）年8月

関西高速道路ネットワーク推進協議会

関西経済連合会

大阪商工会議所

神戸商工会議所

奈良商工会議所

関西経済同友会

大阪府

兵庫県

奈良県

大阪市

神戸市

関西は、古くからアジアのゲートウェイとして、日本と海外の窓口としての役割を果たしてきました。その一方で、日本の三大都市圏の中では、大阪湾岸道路西伸部及び淀川左岸線延伸部は事業着手されたものの、首都圏及び中部圏と比べて環状道路の整備が大きく遅れています。

関西のヒト・モノの円滑な移動を阻害している阪神間や大阪都心部等における慢性的な渋滞を解消し、国際コンテナ戦略港湾「阪神港」の物流機能強化、関西三空港の連携強化をはかるとともに、大規模災害等に備えた強靱な国土づくりを引き続き着実に進めていくためにも、大阪湾岸道路西伸部及び淀川左岸線延伸部等の環状道路のミッシングリンクを早急に整備することが必要不可欠です。

また、加速度的に進む高速道路の老朽化対策を円滑に進めるためにも、代替道路としての役割を果たす環状道路を十二分に活用していくことが必要です。

関西を元気にするために、引き続き、地元の理解や協力を得ながら事業が円滑に進むよう、関西の経済界及び自治体の官民が一体となって取り組めますので、下記の事項について、特段のご配慮を賜りますようお願いいたします。

記

1. 広域的なネットワークを形成し、関西のインフラが持つストック効果を最大限に発揮させる重要な路線であることから、両路線の早期整備を行うこと。

大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）：国直轄道路事業の予算確保

：国直轄港湾事業の予算確保

淀川左岸線延伸部

：国直轄道路事業の予算確保

2. 上記2路線の機能を効果的に発揮させるとともに、関西圏の環状ネットワーク形成に必要な下記路線についても、早期整備や予算確保を図ること。

大和北道路：国直轄道路事業の予算確保

神戸西バイパス：国直轄道路事業の予算確保

淀川左岸線2期：本格的な工事实施に係る街路事業の予算確保

大和川線：平成31年度供用に向けた街路事業の予算確保

名神湾岸連絡線：速やかな都市計画手続き着手に向けた詳細ルート、構造の検討促進

なお、大都市圏環状道路等の整備加速に係る財政投融資の活用については、将来的な適用も含め上記1、2に掲げる関西圏の環状道路等も対象となるよう検討すること。

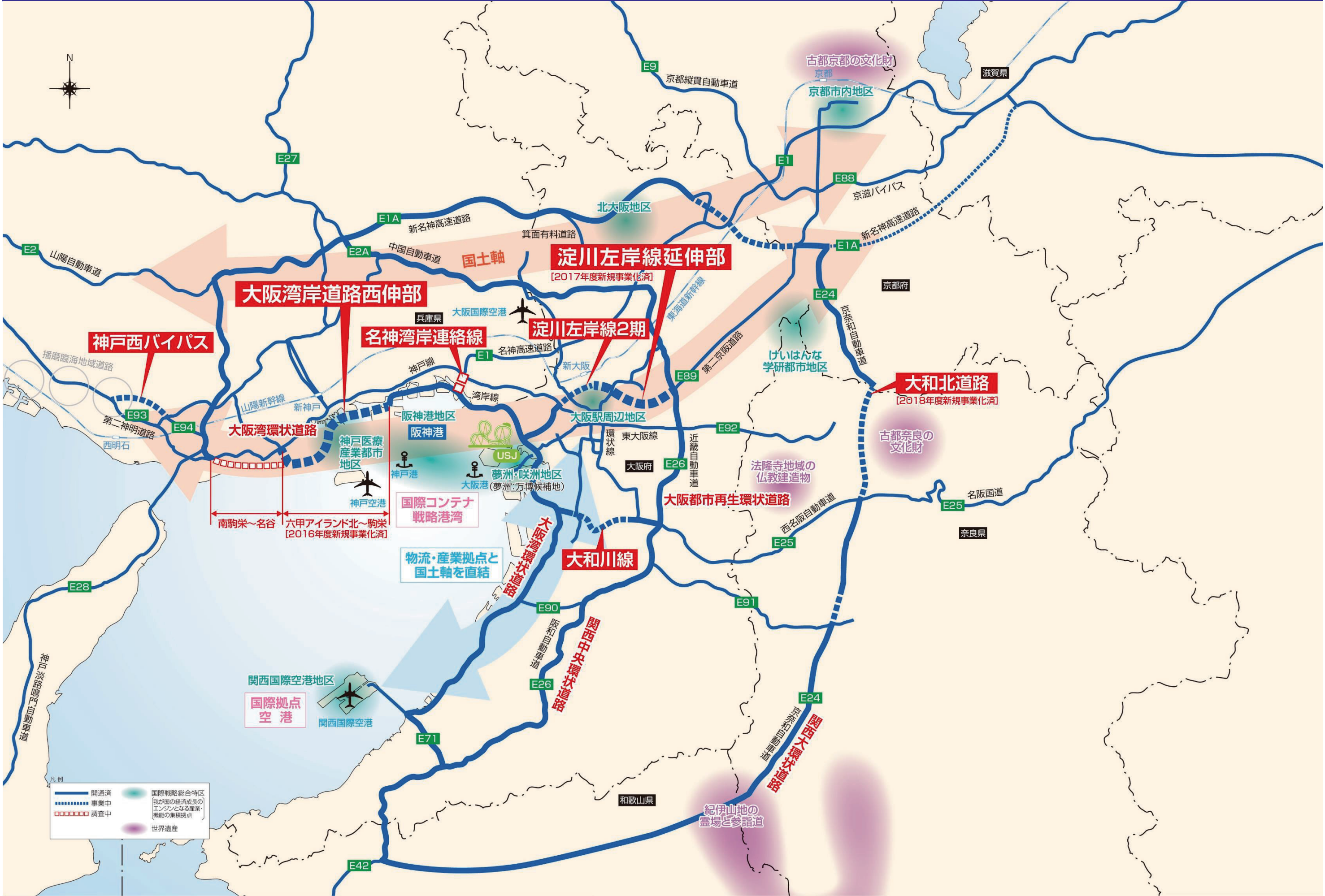
3. 平常時・災害時を問わない人・物の安定的な輸送を確保するため、物流上重要な道路輸送網を「重要物流道路」に指定し、重点整備と機能強化を図ること。

平成30（2018）年8月28日

関西高速道路ネットワーク推進協議会

関西経済連合会会長	松本	正義
大阪商工会議所会頭	尾崎	裕
神戸商工会議所会頭	家次	恒
奈良商工会議所会頭	植野	康夫
関西経済同友会代表幹事	黒田	章裕
同	池田	博之
大阪府知事	松井	一郎
兵庫県知事	井戸	敏三
奈良県知事	荒井	正吾
大阪市長	吉村	洋文
神戸市長	久元	喜造

関西圏の高速道路ネットワーク図

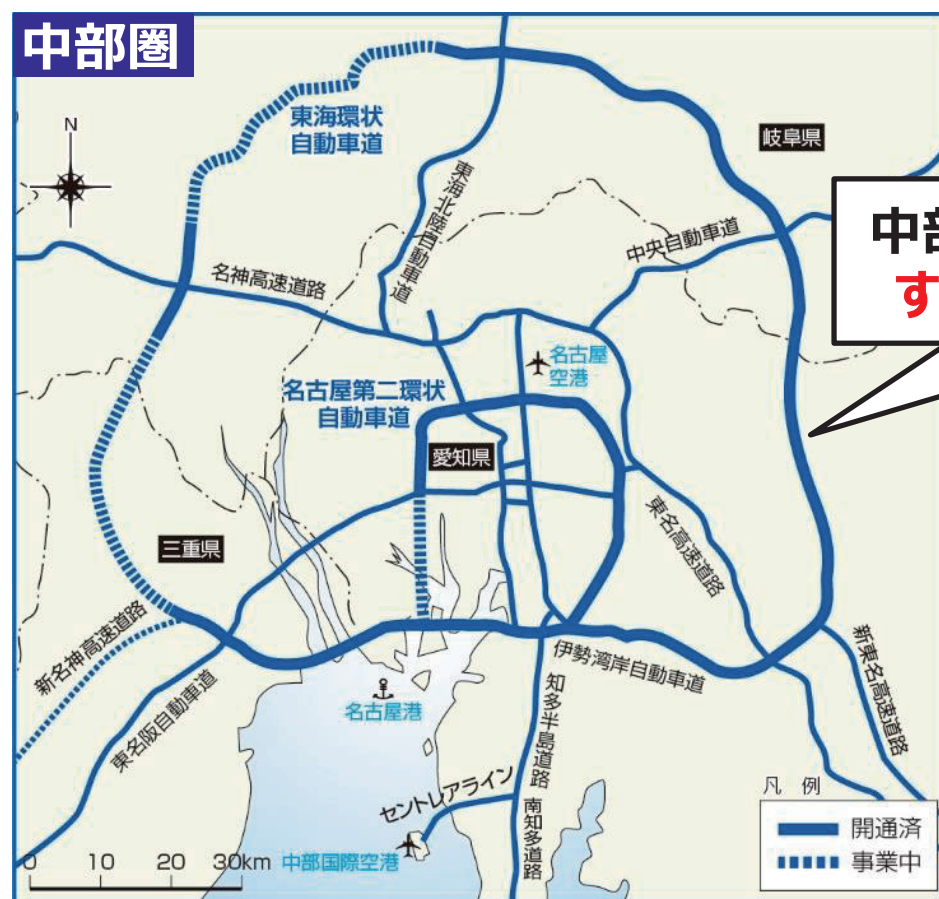


(参考) 関西圏・首都圏・中部圏の環状道路ネットワークの整備状況



環状ネットワークの整備の目処が立っていない！

平成32(2020)年開催の東京オリンピック・パラリンピックまでにさらに整備が進む



中部圏の環状ネットワークはすべて事業着手されている

